

Le système HYDROBLOC PREMIUM Pilote aval - Série 51P



Fig. I

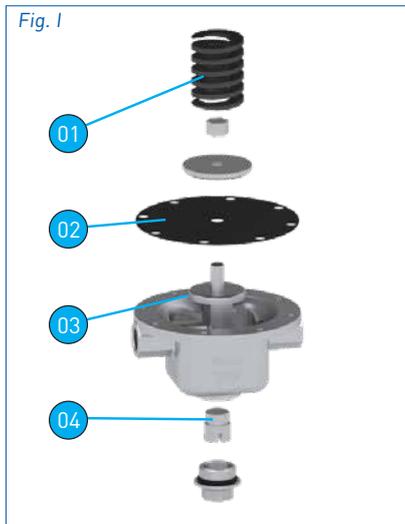
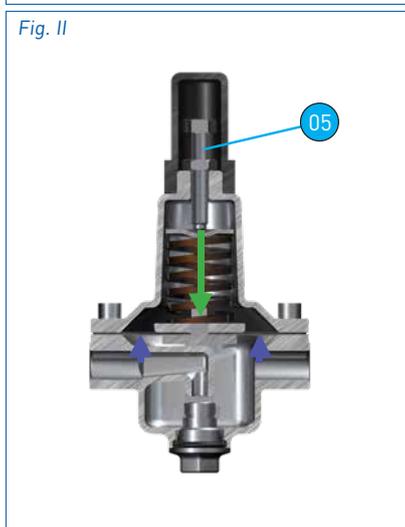


Fig. II



Définition :

Pilote aval série 51P de petit diamètre pour réduire et stabiliser la pression aval à partir d'une pression amont plus élevée, quelles que soient les variations de la pression amont et du débit.

Exemples d'applications :

Equipe les matériels suivants :

- Hydro aval PREMIUM - Série K1 11.
- Hydro amont - aval PREMIUM - Série K1 51.
- Protection PN 16 sur Hydro Véga PREMIUM - Série K3 41.

Caractéristiques du pilote aval :

- Taraudé G 3/8.
- PFA 25 bar (PFA 40 bar, nous consulter).
- Réglage possible en standard de la pression aval de 1 à 16 bar.
- Réglages complémentaires : 0,3 à 2 bar ou 15 à 25 bar (nous consulter).
- Construction entièrement en inox 316 (sauf le ressort).

Fonctionnement du pilote aval :

- Le pilote aval se compose principalement (Fig. I) :
 - D'un ressort (01) pour régler la pression de consigne.
 - D'une membrane (02) sous laquelle s'applique la pression à réguler (pression aval).
 - D'un étrier porte clapet (03) pour inverser le sens de fonctionnement du clapet.
 - D'un clapet (04).
- Ce pilote aval est sensible à la pression qui s'applique sous la membrane, en relation directe avec la sortie de l'appareil (zone de pression aval).
- La compression du ressort par la vis de tarage (05) exerce une force vers le bas (flèche verte) qui, grâce à l'étrier, permet au clapet de descendre et d'ouvrir le passage de l'eau au travers du pilote (Fig.II).
- La pression aval, en s'appliquant sous la membrane, exerce une force vers le haut (flèches violettes), qui contrarie la force du ressort, tend à faire remonter le clapet, et fermer le passage de l'eau au travers du pilote.

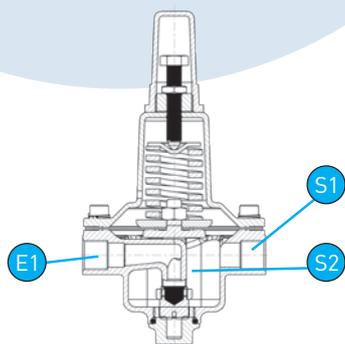
Remarque de l'hydraulicien :

cette conception signifie que le pilote aval est un pilote N.O. (Normalement Ouvert). Seule l'action de la pression aval sous la membrane peut commander la fermeture de cet appareil.

- La vanne de régulation reproduira les mouvements du dispositif pilote :
 - La pression aval augmente : le pilote se ferme, l'Hydrostab se ferme.
 - La pression aval diminue : le pilote s'ouvre, l'Hydrostab s'ouvre.
 - La pression aval est stable : le pilote régule, l'Hydrostab régule.

Cette notice est complémentaire de :

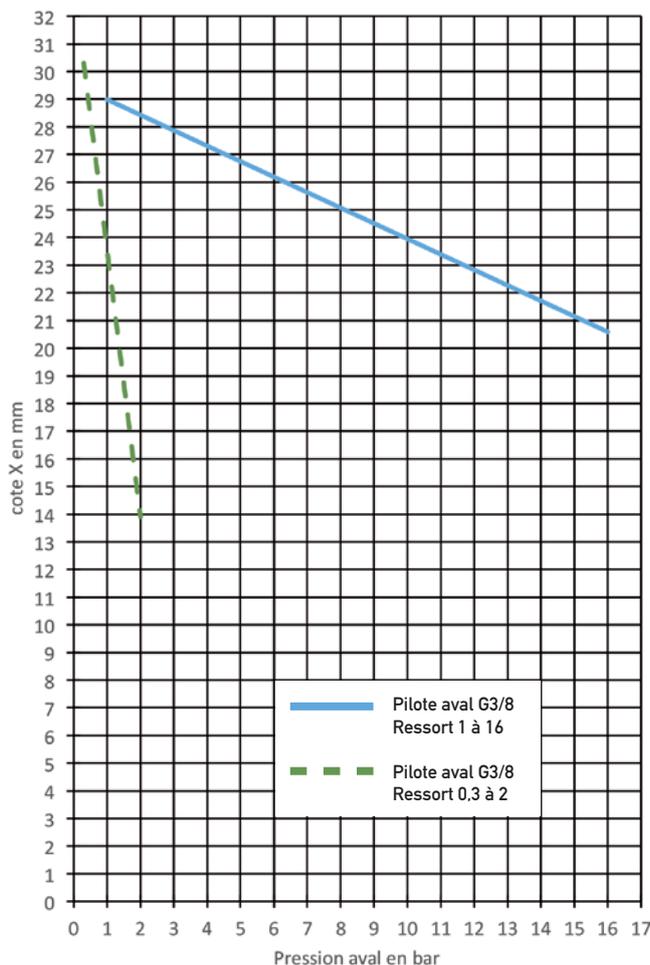
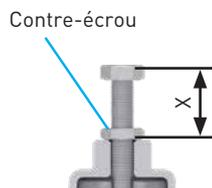
- Notices T18005 : Fonction stabilisateur et réducteur de pression aval.
- Notices W : Hydrostab aval mise en service - Hydrostab aval maintenance.



E 1 = Entrée
S 1 = Sortie en ligne
S 2 = Sortie à 90°

Préréglage du pilote :

En vissant la vis de tarage, la compression du ressort entraîne une augmentation de la pression aval.



Rep.	Désignation	Nb	Matériaux	Norme
01	Capuchon de protection	1	Plastique/ABS	-
02	Vis de tarage du pilote + écrou	1	Inox A4	ISO 3506
03	Vis CHc	8	Inox A4	ISO 3506
04	Chapeau du pilote	1	Inox/GX5CrNiMo19-11-2 (CF8M)	EN 10213-4
05	Plaque d'appui de la vis de tarage	1	Inox/X5CrNiMo17-12-2 (AISI 316)	EN 10088
06	Ressort 1 à 16 bar	1	Acier/SWOSC-V	JIS G3561
	Ressort 0,3 à 2 bar (option)	1	Inox/X10CrNi18-8 (AISI 302)	EN 10088
	Ressort 15 à 25 bar (option)	1	nous consulter	
07	Ecrou serre membrane	1	Inox A4	ISO 3506
08	Flasque	1	Inox/X5CrNiMo17-12-2 (AISI 316)	EN 10088
09	Membrane du pilote	1	Élastomère toile/EPDM	ISO 1629
10	Porte clapet	1	Inox/GX5CrNiMo19-11-2 (CF8M)	EN 10213-4
11	Corps du pilote	1	Inox/GX5CrNiMo19-11-2 (CF8M)	EN 10213-4
12	Clapet	1+1	EPDM + Inox	ISO 1629
13	Bouchon - butée guide du pilote	1	Inox/GX5CrNiMo19-11-2 (CF8M)	EN 10213-4