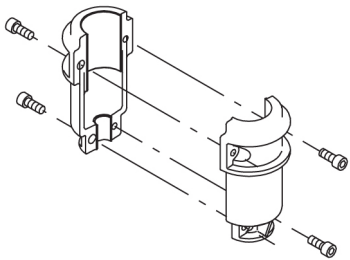
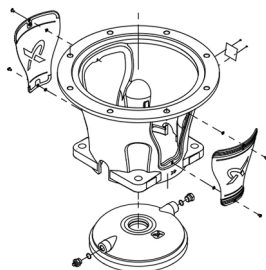
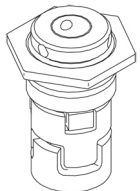
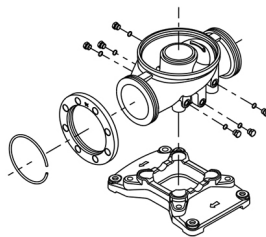


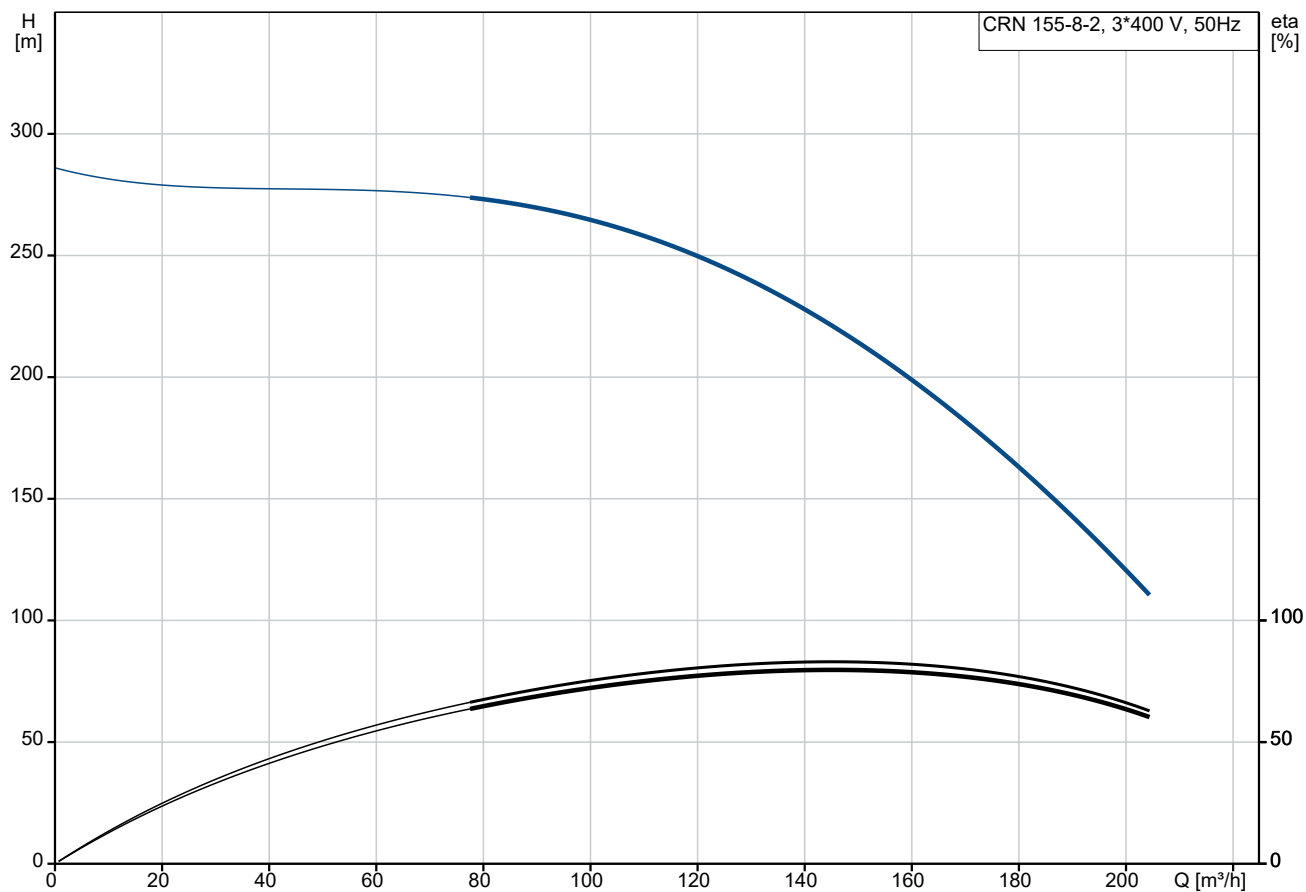
Quantité	Description
1	CRN 155-8-2 A-F-A-V-HQQV  Note ! La photo produit peut différer du produit réel Référence: 92905997 Pompe centrifuge, multicellulaire, verticale avec orifices d'aspiration et de refoulement au même niveau (inline). Les matériaux de la pompe en contact avec le liquide sont en acier fin inoxydable. Un dispositif de gestion de la poussée intégré absorbe les forces axiales hydrauliques, ce qui permet l'utilisation d'un moteur standard. La garniture mécanique à cartouche Grundfos assure une grande fiabilité, une manipulation sécurisée ainsi qu'une maintenance et un accès faciles. Les pièces d'usure dans la garniture mécanique, disponibles sous forme de kits de maintenance, peuvent être remplacées sans devoir remplacer complètement la garniture. La transmission de puissance est effectuée par un accouplement. Le raccordement à la tuyauterie est effectué par des brides DIN. La pompe est équipée d'un moteur ventilé asynchrone monté sur pied, 3-phasé. Autres détails du produit Les composants en acier, en fonte et en aluminium ont un revêtement à base d'époxy réalisé par un procédé d'électro-déposition cathodique (CED). CED est un procédé de revêtement de haute qualité dans lequel un champ électrique autour du produit permet le dépôt de particules peintes d'une manière lisse et homogène sur la surface. Ce procédé est un pré-traitement. Le procédé entier intègre plusieurs éléments : 1) Nettoyage à base d'une solution alcaline. 2) Phosphatation au zinc. 3) Électro-déposition cathodique. 4) Séchage par film sec d'épaisseur de 18-22 my m. La référence couleur du produit fini est NCS 9000/RAL 9005. Pompe Un couplage à longue fente raccorde la pompe et l'arbre du moteur. Il est enfermé dans la lanterne par deux protège-accouplements. L'accouplement long permet de remplacer la garniture mécanique sans retirer le moteur de la pompe.  La lanterne relie la tête de pompe et le moteur. La tête de pompe comporte un bouchon d'amorçage combiné de 1/2" et une vis de purge.

Quantité	Description
1	 La pompe est équipée d'un joint torique équilibré avec système de transmission de couple rigide. Ce type de garniture est assemblé dans une cartouche, ce qui permet un remplacement simple et en toute sécurité. En raison de l'équilibrage, ce type de garniture est conçu pour les applications haute pression. La construction de la cartouche protège l'arbre de la pompe contre l'usure possible causée par le joint torique dynamique entre l'arbre de la pompe et la garniture mécanique. Faces d'étanchéité : • Matériau de la bague de garniture mobile : carbure de silicium (SiC) • Matériau du grain fixe : carbure de silicium (SiC) Cette association de matériaux est utilisée lorsqu'une résistance à la corrosion plus élevée est nécessaire. La grande robustesse de cette association de matériaux offre une bonne résistance contre les particules abrasives. Matériau de la garniture secondaire : FKM (caoutchouc fluorocarbène) Le FKM a une excellente résistance aux huiles et aux produits chimiques. Au-dessus de 90 °C, le FKM ne doit être utilisé que dans des produits sans eau.  La garniture mécanique est vissée dans la tête de pompe. Les chambres et les roues sont en tôle d'acier inoxydable. Les chambres sont équipées d'une bague de centrage PEEK offrant une meilleure étanchéité et un rendement élevé. Les roues ont une surface lisse, et la forme des aubes assure un rendement élevé. La pompe possède un châssis en acier inoxydable monté sur un socle indépendant en fonte. Le châssis et le socle sont maintenus en place par la tension des boulons filetés qui retiennent la pompe. Le côté aspiration comme le côté refoulement du châssis ont deux prises de pression. La pompe est fixée à la fondation par quatre boulons à travers le socle. Les brides sont fixées au châssis au moyen d'anneaux de blocage.  Moteur Le moteur est complètement fermé et ventilé avec les principales dimensions conformes aux normes CEI et DIN. Le moteur est bridé avec bride à libre orifice (FF). Conception de montage du moteur conformément à la norme IEC 60034-7 : IM B 5 (Code I) / IM 3001 (Code II).

Quantité	Description
1	Les tolérances électriques sont conformes à la norme CEI 60034. Le rendement du moteur est classé IE4, conformément à IEC 60034-30-1. Le moteur est équipé de thermistances (capteurs PTC) dans les enroulements selon les normes DIN 44081/DIN 44082. La protection réagit à la fois aux hausses de température lentes et rapides, par exemple en cas de surcharge constante et de conditions de blocage. Les thermorupteurs doivent être raccordés à un circuit de commande externe de manière à ce que la réinitialisation automatique ne puisse pas provoquer des accidents. Les moteurs doivent être raccordés à un disjoncteur de protection du moteur conformément aux réglementations locales. Un entraînement à vitesse variable rend possible le réglage des performances de la pompe à n'importe quel point de consigne. Si le moteur doit être raccordé à un entraînement à vitesse variable, la pompe doit être commandée par un palier de moteur isolé électriquement. Caractéristiques techniques Liquide: Liquide pompé: Eau Plage température liquide: -20 .. 90 °C Température liquide sélectionnée: 20 °C Densité: 998.2 kg/m³ Technique: Vitesse de rotation pour les données de la pompe: 2983 mn-1 Débit nominal: 155 m³/h Hmt nom.: 206.6 m Orientation de la pompe: Verticale Système de garniture mécanique: Simple Garniture mécanique primaire: HQQV Code de la garniture mécanique: HQQV Certifications: CE,UKCA,SEPRO Tolérance courbe: ISO9906:2012 3B Matériaux: Clé de type, code pour les matériaux: A Clé de type, code pour les composants en caoutchouc. E = EPDM, V=FKM: V Base: Acier inoxydable EN 1.4408 ASTM A351 CF8M Roue: Acier inox. EN 1.4401 AISI 316 Palier: WC/WC Palier support: Graflon Dispositif de gestion de poussée: SiC/WC Matériel certifié selon: Normes européennes Installation: Température ambiante maximum: 55 °C Pression maximale de service: 40 bar Pression maximum à la température indiquée: 25 bar / 90 °C 40 bar / 80 °C

Quantité	Description
1	Type raccordement: DIN Taille raccordement d'entrée: DN 150 Taille raccordement de sortie: DN 150 Pression nominale pour le raccordement: PN 25/40 Taille de la bride du moteur: FF600 Position de la boîte à bornes: 6 Donnée électrique: Norme moteur: IEC Type moteur: INNOMOTICS Puissance nominale - P2: 110 kW Puissance (P2) requise par pompe: 110 kW Fréquence d'alimentation: 50 Hz Tension nominale: 3 x 380-420D/660-725Y V Courant nominal: 184/107 A Intensité démarrage: 910 % Cos phi - facteur de puissance: 0.9 Vitesse nominale: 2988 mn-1 Efficacité EI: IE4 96% Classe de rendement IE: IE4 Rendement moteur à pleine charge: 96 % Rendement moteur à 3/4 charge: 95.9 % Rendement moteur à 1/2 charge: 95.1 % Nombre de pôles: 2 Indice de protection (IEC 34-5): IP55 Classe d'isolement (IEC 85): F No moteur: 92898768 Commandes: Position de la boîte à bornes: 6 Frequency converter: Aucun Autres: Indice d'efficacité minimale, MEI ≥: 0.70 Poids net: 1290 kg Poids brut: 1520 kg Volume d'expédition: 4.25 m3 Dispositif de gestion de la poussée (oui/non): O

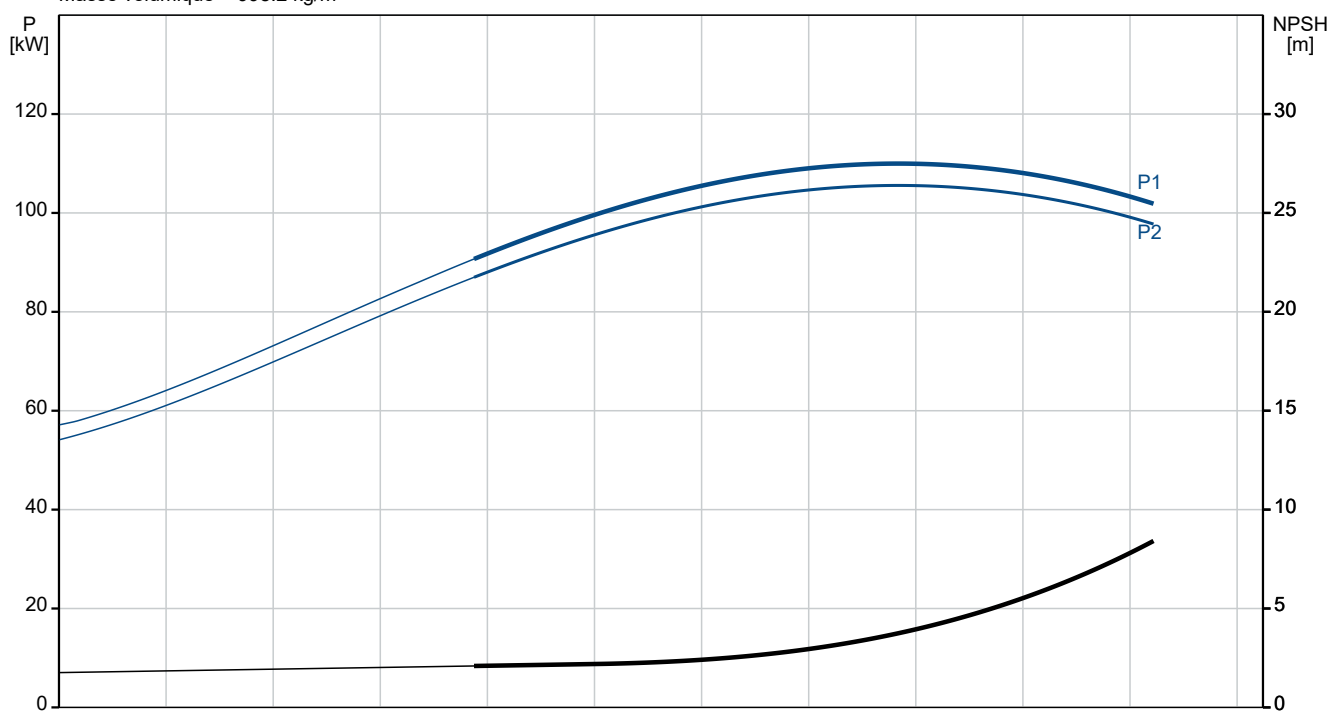
92905997 CRN 155-8-2 A-F-A-V-HQQV 50 Hz



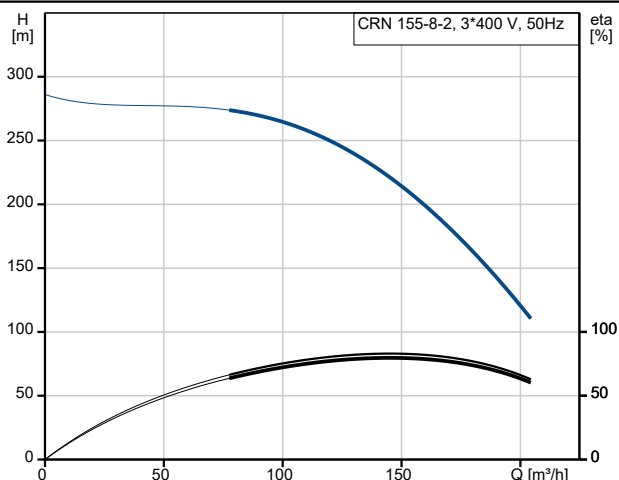
Liquide pompé = Eau

T° liquide pendant le fonctionnement = 20 °C

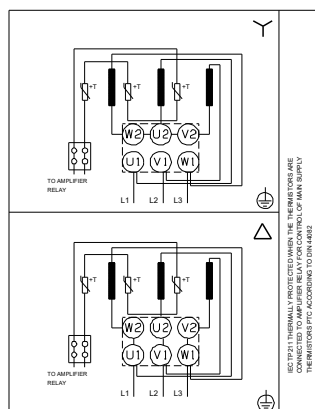
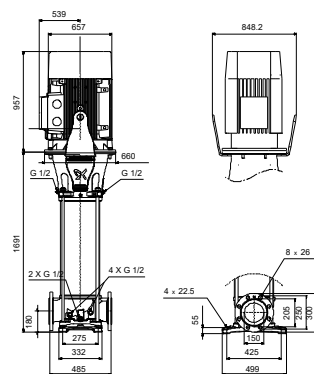
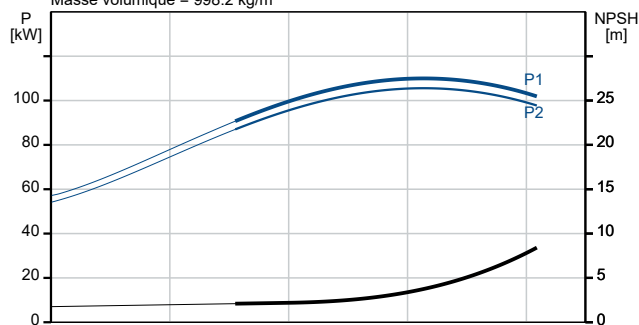
Masse volumique = 998.2 kg/m³



Description	Valeur
Information générale:	
Nom produit:	CRN 155-8-2 A-F-A-V-HQQV
Code article:	92905997
Numéro EAN::	5715121361941
Technique:	
Vitesse de rotation pour les données de la pompe:	2983 mn-1
Débit nominal:	155 m³/h
Hmt nom.:	206.6 m
Hauteur max.:	286 m
Etages:	8
Roues:	8
Nombre de roues à diamètre réduit:	2
Faible NPSH:	N
Orientation de la pompe:	Verticale
Système de garniture mécanique:	Simple
Garniture mécanique primaire:	HQQV
Code de la garniture mécanique:	HQQV
Certifications:	CE, UKCA, SEPRO
Tolérance courbe:	ISO9906:2012 3B
Version de pompe:	A
Version pompe:	A
Modèle:	A
Type pompe:	CRN
Refroidissement:	IC 411
Matériaux:	
Clé de type, code pour les matériaux:	A
Clé de type, code pour les composants en caoutchouc. E = EPDM, V=FKM:	V
Base:	Acier inoxydable EN 1.4408 ASTM A351 CF8M
Roue:	Acier inox. EN 1.4401 AISI 316
Code matériau:	A
Code pour élastomère:	V
Code caoutchouc:	V
Palier:	WC/WC
Palier support:	Graflon
Dispositif de gestion de poussée:	SiC/WC
Matériel certifié selon:	Normes européennes
Installation:	
Température ambiante maximum:	55 °C
Pression maximale de service:	40 bar
Pression maximum à la température indiquée:	25 bar / 90 °C
	40 bar / 80 °C
Désignation, code pour raccordement tuyauterie:	F
Type raccordement:	DIN
Taille raccordement d'entrée:	DN 150
Taille raccordement de sortie:	DN 150
Pression nominale pour le raccordement:	PN 25/40
Taille de la bride du moteur:	FF600
Position de la boîte à bornes:	6



Liquide pompé = Eau
T° liquide pendant le fonctionnement = 20 °C
Masse volumique = 998.2 kg/m³





Nom Société: Enkia

Créé par:

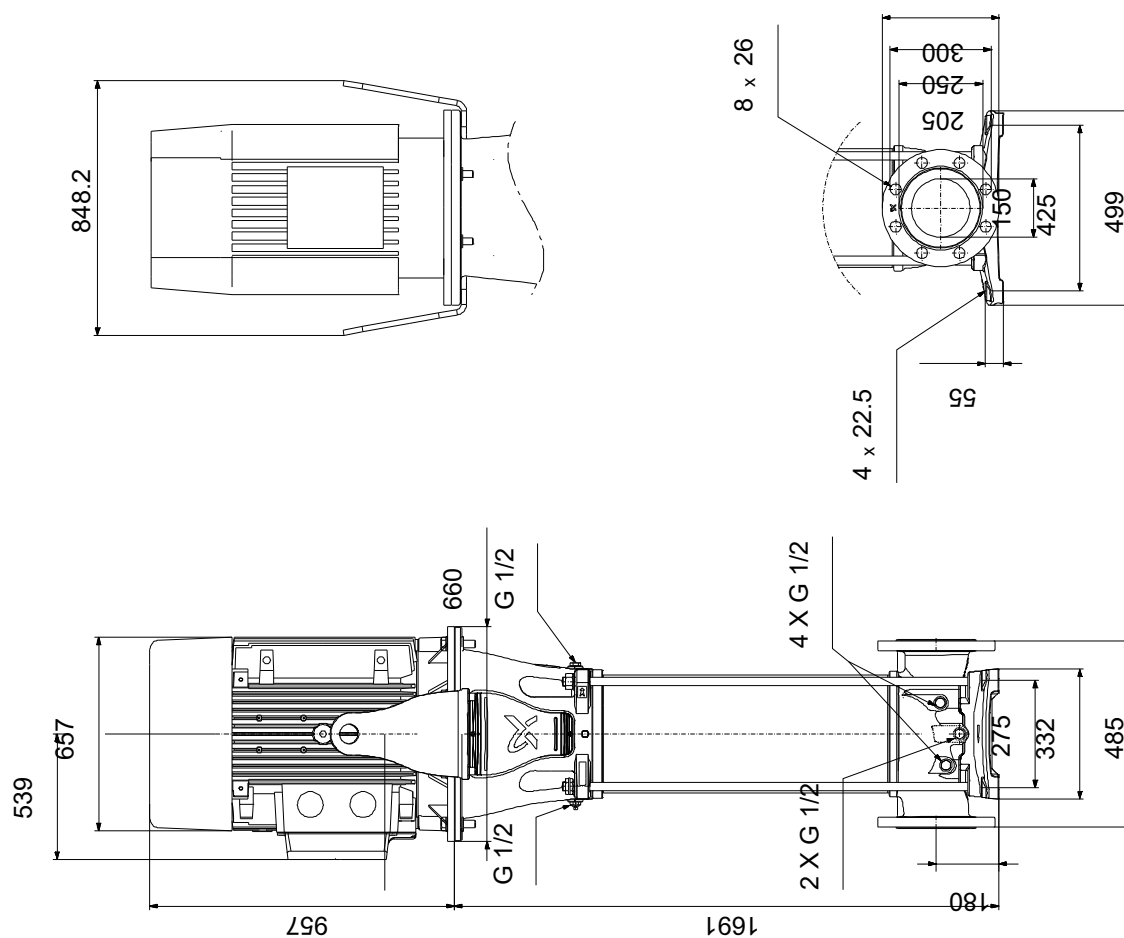
Téléphone: +32 80 86 28 56

E-mail: info@enkia.eu

Date: 20/07/2026

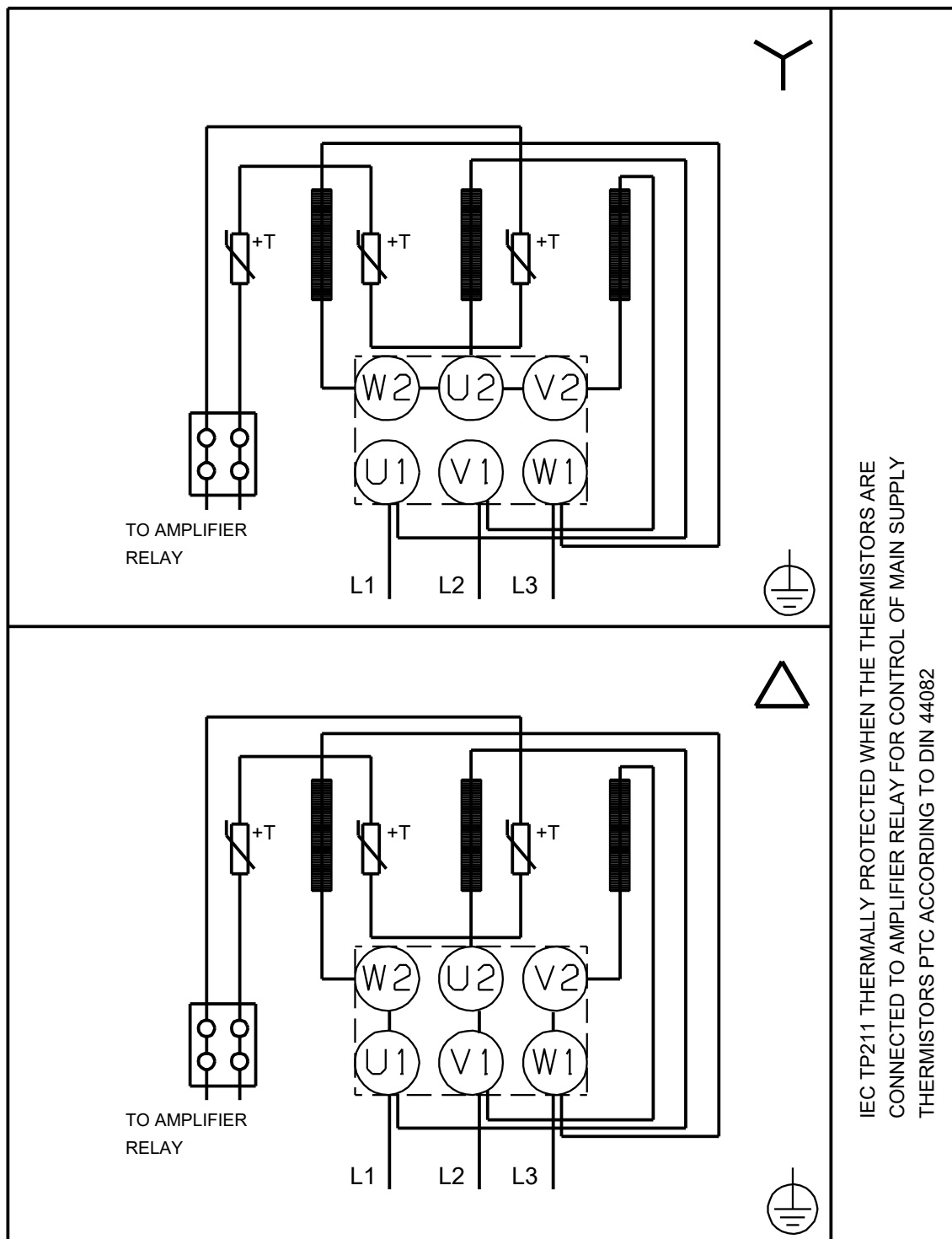
Description	Valeur
Code raccordement:	F
Liquide:	
Liquide pompé:	Eau
Plage température liquide:	-20 .. 90 °C
Température liquide sélectionnée:	20 °C
Densité:	998.2 kg/m³
Donnée électrique:	
Norme moteur:	IEC
Type moteur:	INNOMOTICS
Puissance nominale - P2:	110 kW
Puissance (P2) requise par pompe:	110 kW
Fréquence d'alimentation:	50 Hz
Tension nominale:	3 x 380-420D/660-725Y V
Courant nominal:	184/107 A
Intensité démarrage:	910 %
Cos phi - facteur de puissance:	0.9
Vitesse nominale:	2988 mn-1
Efficacité EI:	IE4 96%
Classe de rendement IE:	IE4
Rendement moteur à pleine charge:	96 %
Rendement moteur à 3/4 charge:	95.9 %
Rendement moteur à 1/2 charge:	95.1 %
Nombre de pôles:	2
Indice de protection (IEC 34-5):	IP55
Classe d'isolement (IEC 85):	F
Protection moteur intégrée:	PTC
No moteur:	92898768
Commandes:	
Position de la boîte à bornes:	6
Convertisseur de fréquence:	Aucun
Autres:	
Indice d'efficacité minimale, MEI ≥:	0.70
Poids net:	1290 kg
Poids brut:	1520 kg
Volume d'expédition:	4.25 m3
Dispositif de gestion de la poussée (oui/non):	O

92905997 CRN 155-8-2 A-F-A-V-HQQV 50 Hz



Remarque: toutes les unités sont en [mm] à moins que d'autres unités soient énoncées.
Mise en garde: ce dessin d'encombrement simplifié ne montre pas tous les détails.

92905997 CRN 155-8-2 A-F-A-V-HQQV 50 Hz



Note ! Toutes les unités sont en [mm] sauf précision contraire.