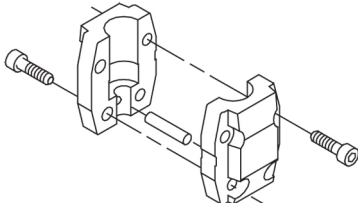
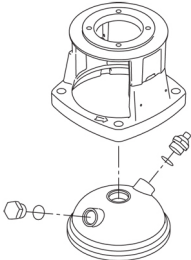
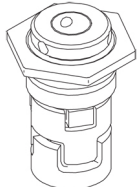
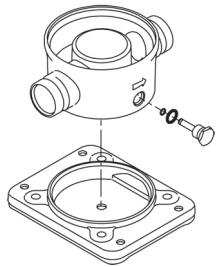


Quantité	Description
1	CRIE 10-2 A-P-A-E-HQQE  Note ! La photo produit peut différer du produit réel Référence: 93149450 Pompe centrifuge, multicellulaire, verticale avec orifices d'aspiration et de refoulement au même niveau (inline). Les matériaux de la pompe en contact avec le liquide sont en acier inoxydable. La garniture mécanique à cartouche assure une grande fiabilité, une manipulation sécurisée ainsi qu'une maintenance et un accès faciles. La transmission de puissance est effectuée par un accouplement. Le raccordement à la tuyauterie est effectué par des accouplements PJE (Victaulic®). La pompe est équipée d'un moteur ventilé synchrone à aimant permanent, 3-phasé. Le rendement du moteur est classé IE5, conformément à IEC 60034-30-2. Le moteur comprend un convertisseur de fréquence et un régulateur PI dans la boîte à bornes du moteur. Cela permet la régulation continue de la vitesse du moteur, afin d'adapter la performance à une condition donnée. Un panneau de commande sur la boîte à bornes du moteur permet le réglage du point de consigne requis ainsi que le réglage de la pompe sur fonctionnement "Min." ou "Max.", ou encore sur "Arrêt". L'indicateur Grundfos Eye sur le panneau de commande fournit une indication visuelle de l'état de la pompe : • "Sous tension" : Le moteur fonctionne (voyants lumineux rotatifs verts) ou ne fonctionne pas (voyants lumineux verts allumés) • "Avertissement" : Le moteur fonctionne toujours (voyants lumineux rotatifs jaunes) ou est arrêté (voyants lumineux jaunes allumés fixes) • "Alarme" : Le moteur est arrêté (voyants lumineux clignotants rouges). Il est possible de communiquer avec la pompe au moyen de la télécommande Grundfos GO (accessoire). La télécommande permet d'effectuer des réglages supplémentaires et de prendre connaissance d'un certain nombre de paramètres tels que "Valeur réelle", "Vitesse", "Alimentation" et "Consommation électrique" totale. La boîte à bornes est équipée de nombreuses entrées et sorties permettant une utilisation du moteur dans les applications avancées où de nombreuses entrées et sorties sont nécessaires : • deux entrées digitales dédiées • trois entrées analogiques, 0(4)-20 mA, 0-5 V, 0-10 V, 0,5-3,5 V • alimentation 5 V du potentiomètre et du capteur • une sortie analogique, 0-10 V, 0(4)-20 mA • deux entrées digitales configurables ou sorties collecteur ouvert • deux entrées Pt100/Pt1000 • LiqTec, entrée capteur de protection contre la marche à sec • entrée et sortie du capteur digital Grundfos • alimentation 24 V pour capteurs • deux sorties relais signal (contacts libres) • une connexion GENIbus • une interface pour le module fieldbus CIM Grundfos. Autres détails du produit Un capteur externe peut être connecté si le fonctionnement de la pompe régulée est requis sur la base du débit, de la pression différentielle ou de la température, par exemple. Un panneau de commande sur la boîte à bornes du moteur permet le réglage du point de consigne requis ainsi que le réglage de la pompe sur fonctionnement "Min." ou "Max.", ou encore sur "Arrêt".

Quantité	Description
1	L'indicateur Grundfos Eye sur le panneau de commande fournit une indication visuelle de l'état de la pompe : • "Sous tension" : Le moteur fonctionne (voyants lumineux rotatifs verts) ou ne fonctionne pas (voyants lumineux verts allumés) • "Avertissement " : Le moteur fonctionne toujours (voyants lumineux rotatifs jaunes) ou est arrêté (voyants lumineux jaunes allumés fixes) • "Alarme" : Le moteur est arrêté (voyants lumineux clignotants rouges). Il est possible de communiquer avec la pompe au moyen de la télécommande Grundfos GO (accessoire). La télécommande permet d'effectuer des réglages supplémentaires et de prendre connaissance d'un certain nombre de paramètres tels que "Valeur réelle", "Vitesse", "Alimentation" et "Consommation électrique" totale. Les composants en acier, en fonte et en aluminium ont un revêtement à base d'époxy réalisé par un procédé d'électro-déposition cathodique (CED). CED est un procédé de revêtement de haute qualité dans lequel un champ électrique autour du produit permet le dépôt de particules peintes d'une manière lisse et homogène sur la surface. Ce procédé est un pré-traitement. Le procédé entier intègre plusieurs éléments : 1) Nettoyage à base d'une solution alcaline. 2) Phosphatation au zinc. 3) Électro-déposition cathodique. 4) Séchage par film sec d'épaisseur de 18-22 my m. La référence couleur du produit fini est NCS 9000/RAL 9005. Pompe Un accouplement standard fendu raccorde la pompe à l'arbre du moteur. Il est enfermé dans la tête de pompe/la lanterne par deux protège-accouplements.  La tête de pompe et la bride de fixation du moteur forment une seule pièce (en fonte). La protection de la tête de la pompe est une pièce séparée (en acier inoxydable). La tête de pompe comporte un bouchon d'amorçage combiné de 1/2" et une vis de purge d'air.  La pompe est équipée d'un joint torique équilibré avec système de transmission de couple rigide. Ce type de garniture est assemblé dans une cartouche, ce qui permet un remplacement simple et en toute sécurité. En raison de l'équilibrage, ce type de garniture est conçu pour les applications haute pression. La construction de la cartouche protège l'arbre de la pompe contre l'usure possible causée par le joint torique dynamique entre l'arbre de la pompe et la garniture mécanique. Faces d'étanchéité : • Matériau de la bague de garniture mobile : carbure de silicium (SiC) • Matériau du grain fixe : carbure de silicium (SiC)

Quantité	Description
1	Cette association de matériaux est utilisée lorsqu'une résistance à la corrosion plus élevée est nécessaire. La grande robustesse de cette association de matériaux offre une bonne résistance contre les particules abrasives. Matériau de la garniture secondaire : EPDM (caoutchouc éthylène-propylène) L'EPDM a une excellente résistance à l'eau chaude. L'EPDM ne convient pas pour les huiles minérales.  La garniture mécanique est vissée dans la tête de pompe. Les chambres et les roues sont en tôle d'acier inoxydable. Les chambres sont équipées d'une bague de centrage PTFE offrant une meilleure étanchéité et un rendement élevé. Les roues ont une surface lisse, et la forme des aubes assure un rendement élevé. La pompe possède un châssis en acier inoxydable monté sur un socle indépendant. Le châssis et le socle sont maintenus en place par la tension des boulons filetés qui retiennent la pompe. Le côté refoulement du châssis comporte un bouchon de vidange. La pompe est fixée à la fondation par quatre boulons à travers le socle. Le châssis est prévu pour le raccordement au moyen d'accouplements PJE (Victualic®).  Moteur Le moteur est complètement fermé et ventilé avec les principales dimensions conformes aux normes CEI et DIN. Le moteur est bridé avec bride à orifice taraudé (FT). Conception de montage du moteur conformément à la norme IEC 60034-7 : IM B 14 (Code I) / IM 3601 (Code II). Les tolérances électriques sont conformes à la norme CEI 60034. Le rendement du moteur est classé IE5, conformément à IEC 60034-30-2. Le moteur ne nécessite pas de protection moteur externe. L'unité de commande du moteur est équipée d'une protection contre les élévations de température lentes et rapides, par exemple en cas de surcharge constante et de blocage. La boîte à bornes est équipée de nombreuses entrées et sorties permettant une utilisation du moteur dans les applications avancées où de nombreuses entrées et sorties sont nécessaires : • deux entrées digitales dédiées • trois entrées analogiques, 0(4)-20 mA, 0-5 V, 0-10 V, 0,5-3,5 V • alimentation 5 V du potentiomètre et du capteur • une sortie analogique, 0-10 V, 0(4)-20 mA • deux entrées digitales configurables ou sorties collecteur ouvert • deux entrées Pt100/Pt1000 • LiqTec, entrée capteur de protection contre la marche à sec • entrée et sortie du capteur digital Grundfos • alimentation 24 V pour capteurs • deux sorties relais signal (contacts libres) • une connexion GENIbus • une interface pour le module fieldbus CIM Grundfos.

Quantité	Description
1	Caractéristiques techniques Liquide: Liquide pompé: Eau Plage température liquide: -20 .. 120 °C Température liquide sélectionnée: 20 °C Densité: 998.2 kg/m³ Technique: Vitesse de rotation pour les données de la pompe: 3847 mn-1 Débit nominal: 12.32 m³/h Hmt nom.: 28.9 m Orientation de la pompe: Verticale Système de garniture mécanique: Simple Garniture mécanique primaire: HQQE Code de la garniture mécanique: HQQE Certifications: CE,UKCA,SEPRO,RCM, Certifications pour l'eau potable: WRAS,ACS Tolérance courbe: ISO9906:2012 3B Matériaux: Clé de type, code pour les matériaux: A Clé de type, code pour les composants en caoutchouc. E = EPDM, V=FKM: E Base: Acier inoxydable EN 1.4408 AISI 316 Roue: Acier inox. EN 1.4301 AISI 304 Palier: SIC Installation: Température ambiante maximum: 50 °C Pression maximale de service: 16 bar Pression maximum à la température indiquée: 16 bar / 120 °C 16 bar / -20 °C Type raccordement: PJE Taille raccordement d'entrée: DN 50 Diamètre du raccord d'aspiration: 2 pouce Taille raccordement de sortie: DN 50 Diamètre du raccord de refoulement: 2 pouce Pression nominale pour le raccordement: PN 50 Taille de la bride du moteur: FT115 Position de la boîte à bornes: 6 Donnée électrique: Norme moteur: IEC



Nom Société: Enkia

Créé par:

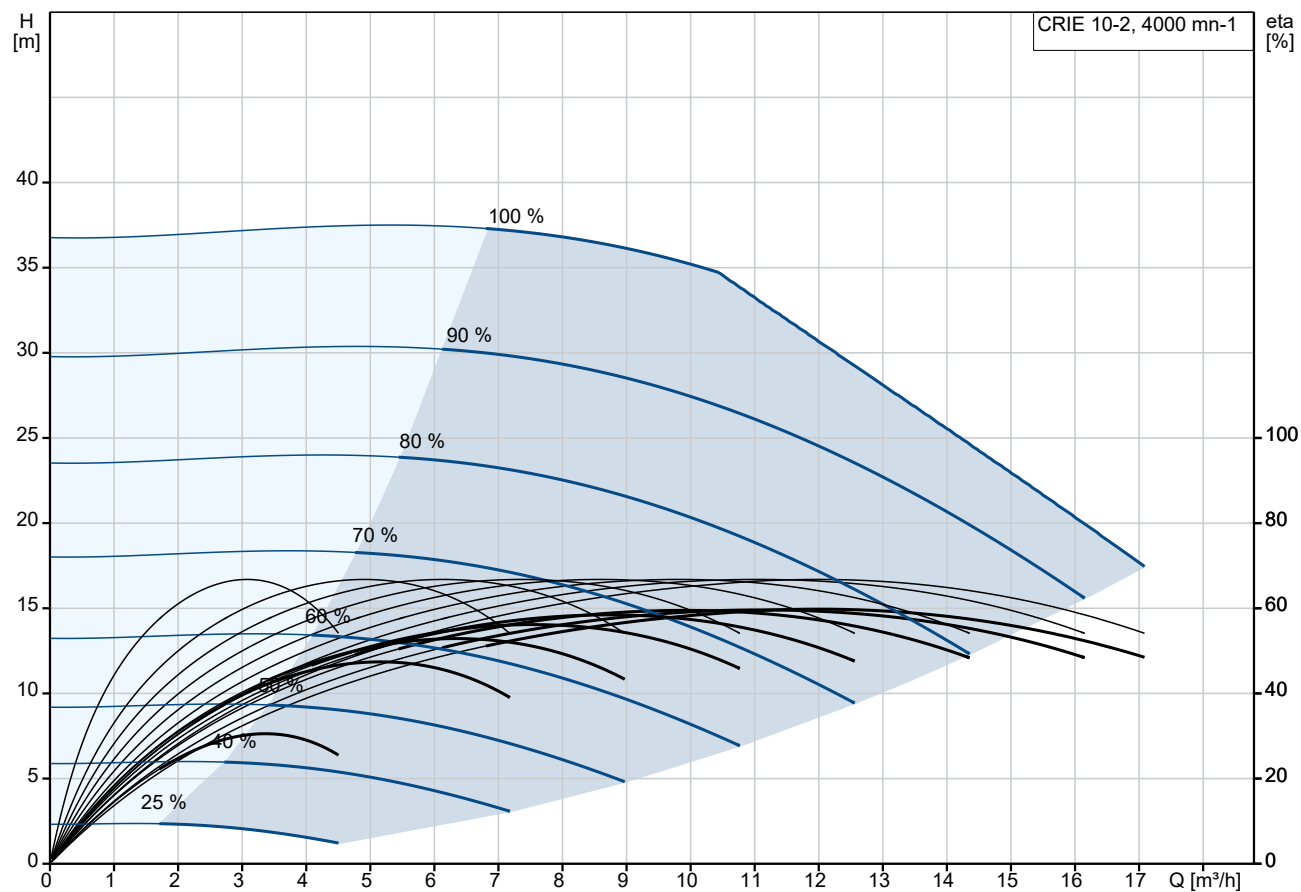
Téléphone: +32 80 86 28 56

E-mail: info@enkia.eu

Date: 31/07/2026

Quantité	Description
1	Type moteur: 90SC Puissance nominale - P2: 1.5 kW Puissance (P2) requise par pompe: 1.5 kW Moteur sur- ou sous-dimensionné: Puissance moteur standard Fréquence d'alimentation: 50 / 60 Hz Tension nominale: 3 x 380-500 V Facteur de service: 1.00 Courant nominal: 2.9-2.4 A Cos phi - facteur de puissance: 0.92-0.85 Vitesse nominale: 360-4000 mn-1 Classe de rendement IE: IE5 Rendement moteur à pleine charge: 88.9 % Indice de protection (IEC 34-5): IP55 Classe d'isolement (IEC 85): F No moteur: 98190189 Commandes: Position de la boîte à bornes: 6 Frequency converter: Intégré Capteur de pression: N Autres: Indice d'efficacité minimale, MEI ≥: 0.70 Poids net: 38 kg Poids brut: 42 kg Volume d'expédition: 0.143 m3

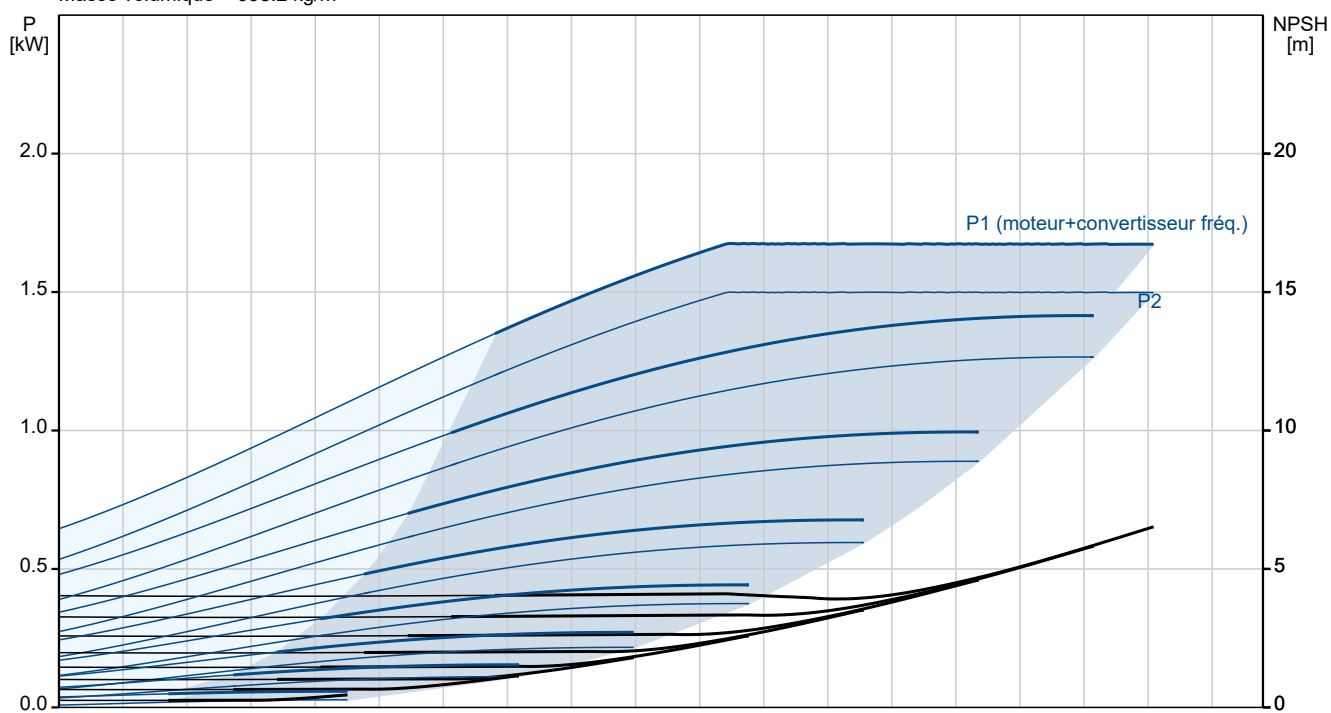
93149450 CRIE 10-2 A-P-A-E-HQQE



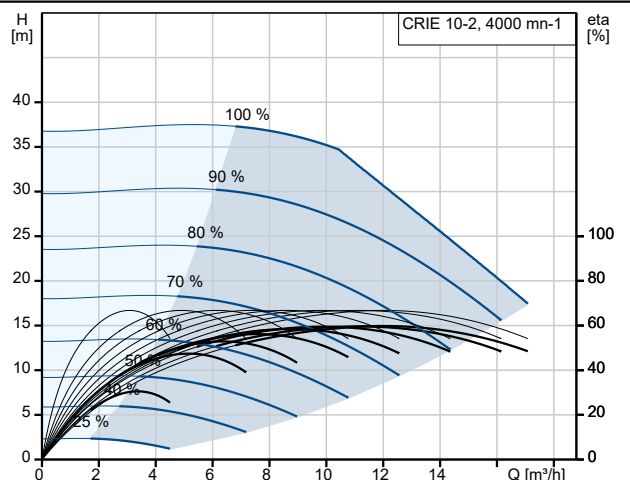
Liquide pompé = Eau

T° liquide pendant le fonctionnement = 20 °C

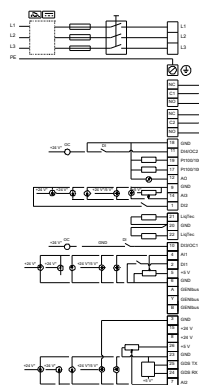
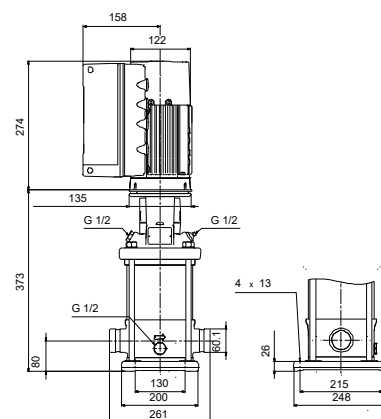
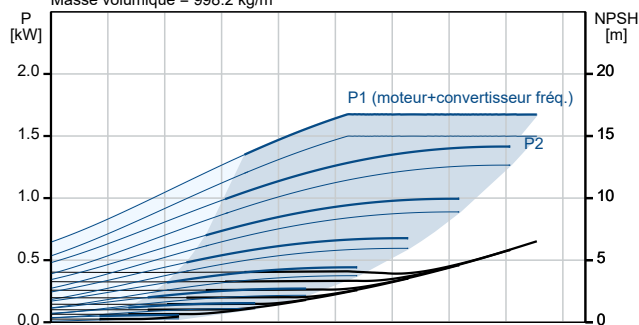
Masse volumique = 998.2 kg/m³



Description	Valeur
Information générale:	
Nom produit:	CRIE 10-2 A-P-A-E-HQQE
Code article:	93149450
Numéro EAN::	5715468490915
Technique:	
Vitesse de rotation pour les données de la pompe:	3847 mn-1
Débit nominal:	12.32 m³/h
Hmt nom.:	28.9 m
Hauteur max.:	36.8 m
Etages:	2
Roues:	2
Nombre de roues à diamètre réduit:	0
Faible NPSH:	N
Orientation de la pompe:	Verticale
Système de garniture mécanique:	Simple
Garniture mécanique primaire:	HQQE
Code de la garniture mécanique:	HQQE
Certifications:	CE, UKCA, SEPRO, RCM,
Certifications pour l'eau potable:	WRAS, ACS
Tolérance courbe:	ISO9906:2012 3B
Version de pompe:	A
Version pompe:	A
Modèle:	A
Type pompe:	CRIE
Matériaux:	
Clé de type, code pour les matériaux:	A
Clé de type, code pour les composants en caoutchouc. E = EPDM, V=FKM:	E
Base:	Acier inoxydable EN 1.4408 AISI 316
Roue:	Acier inox. EN 1.4301 AISI 304
Code matériau:	A
Code pour élastomère:	E
Code caoutchouc:	E
Palier:	SIC
Installation:	
Température ambiante maximum:	50 °C
Pression maximale de service:	16 bar
Pression maximum à la température indiquée:	16 bar / 120 °C 16 bar / -20 °C
Désignation, code pour raccordement tuyauterie:	P
Type raccordement:	PJE
Taille raccordement d'entrée:	DN 50
Diamètre du raccord d'aspiration:	2 pouce
Taille raccordement de sortie:	DN 50
Diamètre du raccord de refoulement:	2 pouce
Pression nominale pour le raccordement:	PN 50
Taille de la bride du moteur:	FT115
Position de la boîte à bornes:	6



Liquide pompé = Eau
T° liquide pendant le fonctionnement = 20 °C
Masse volumique = 998.2 kg/m³





Nom Société: Enkia

Créé par:

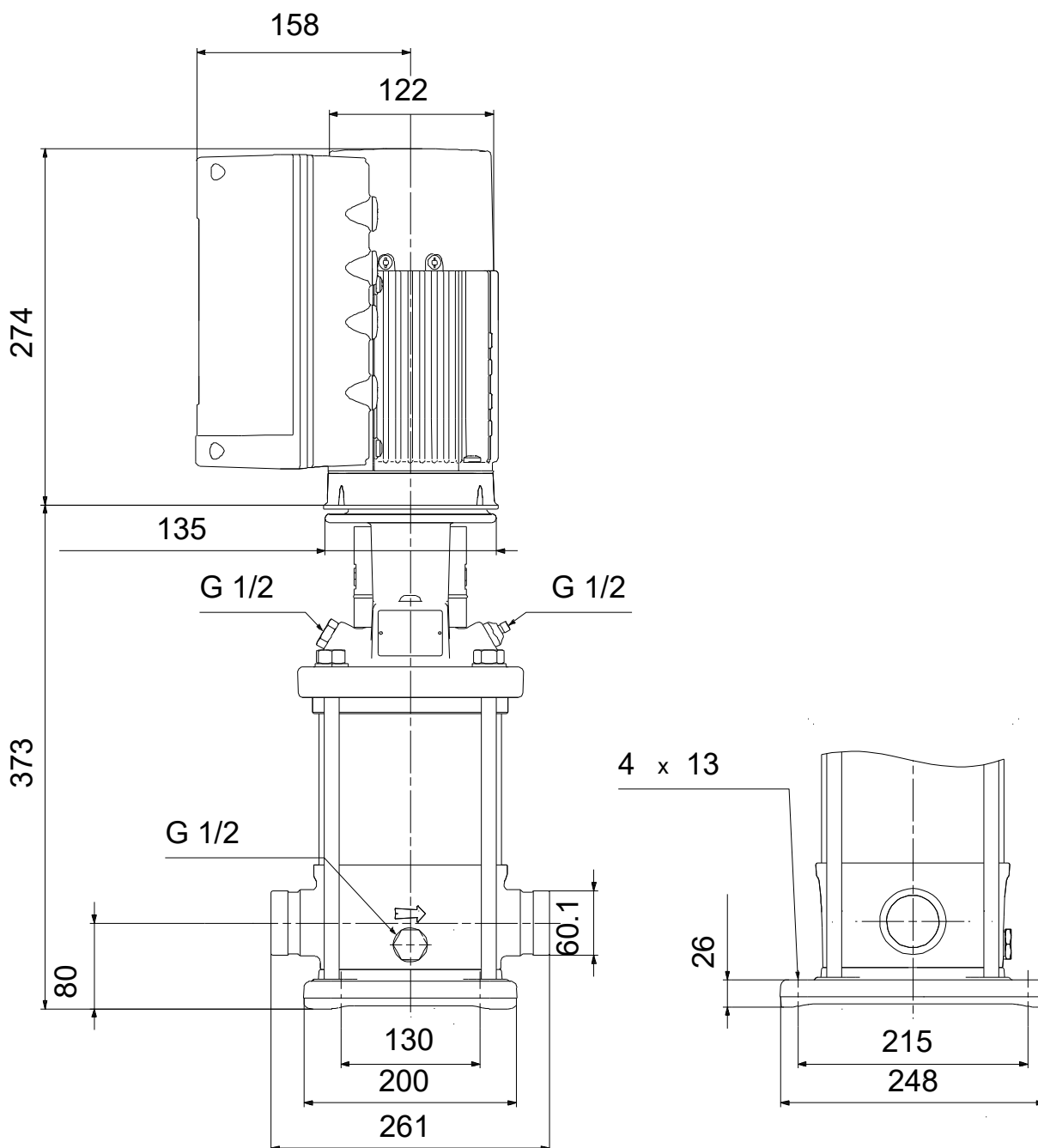
Téléphone: +32 80 86 28 56

E-mail: info@enkia.eu

Date: 31/07/2026

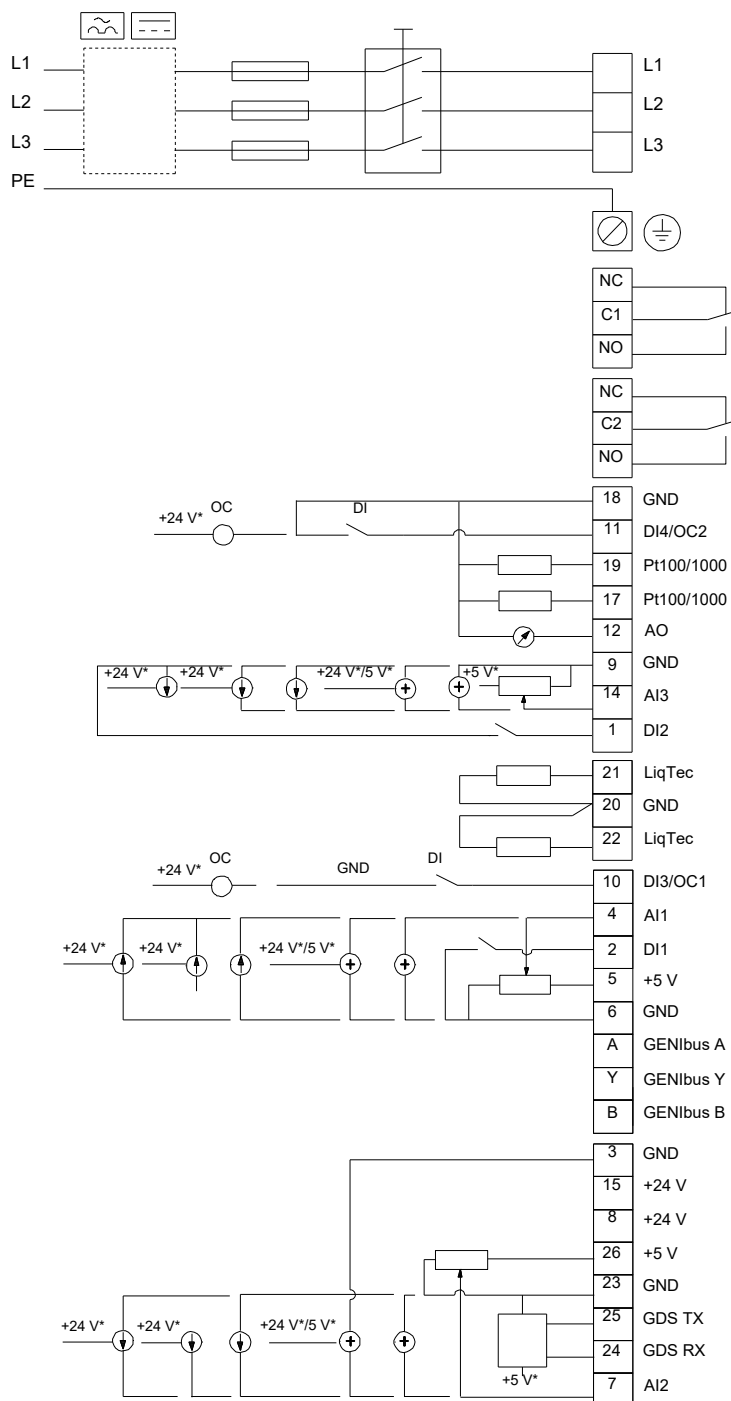
Description	Valeur
Code raccordement:	P
Liquide:	
Liquide pompé:	Eau
Plage température liquide:	-20 .. 120 °C
Température liquide sélectionnée:	20 °C
Densité:	998.2 kg/m³
Donnée électrique:	
Norme moteur:	IEC
Type moteur:	90SC
Puissance nominale - P2:	1.5 kW
Puissance (P2) requise par pompe:	1.5 kW
Moteur sur- ou sous-dimensionné:	Puissance moteur standard
Fréquence d'alimentation:	50 / 60 Hz
Tension nominale:	3 x 380-500 V
Facteur de service:	1.00
Courant nominal:	2.9-2.4 A
Cos phi - facteur de puissance:	0.92-0.85
Vitesse nominale:	360-4000 mn-1
Classe de rendement IE:	IE5
Rendement moteur à pleine charge:	88.9 %
Indice de protection (IEC 34-5):	IP55
Classe d'isolement (IEC 85):	F
Protection moteur intégrée:	ELEC
No moteur:	98190189
Commandes:	
Panneau de commande:	Standard
Module fonction:	FM300 - Avancé
Position de la boîte à bornes:	6
Convertisseur de fréquence:	Intégré
Capteur de pression:	N
Autres:	
Indice d'efficacité minimale, MEI ≥:	0.70
Poids net:	38 kg
Poids brut:	42 kg
Volume d'expédition:	0.143 m3
N° fichier config.:	93141978

93149450 CRIE 10-2 A-P-A-E-HQQE



Remarque: toutes les unités sont en [mm] à moins que d'autres unités soient énoncées.
 Mise en garde: ce dessin d'encombrement simplifié ne montre pas tous les détails.

93149450 CRIE 10-2 A-P-A-E-HQQE



Note ! Toutes les unités sont en [mm] sauf précision contraire.