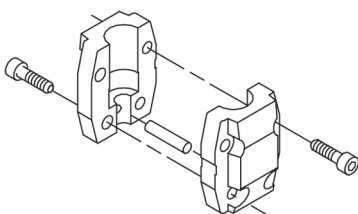
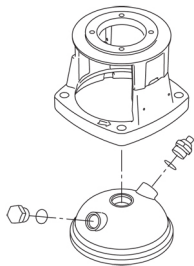
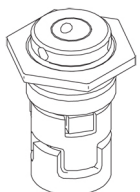


Quantité	Description
1	CRI 5-8 A-FGJ-A-E-HQQE  Note ! La photo produit peut différer du produit réel Référence: 92902514 Pompe centrifuge, multicellulaire, verticale avec orifices d'aspiration et de refoulement au même niveau (inline). Les matériaux de la pompe en contact avec le liquide sont en acier inoxydable. La garniture mécanique à cartouche assure une grande fiabilité, une manipulation sécurisée ainsi qu'une maintenance et un accès faciles. La transmission de puissance est effectuée par un accouplement. Le raccordement à la tuyauterie est effectué par des brides combinées DIN-ANSI-JIS. La pompe est équipée d'un moteur ventilé asynchrone monté sur pied, 1-phasé. Autres détails du produit Les composants en acier, en fonte et en aluminium ont un revêtement à base d'époxy réalisé par un procédé d'électro-déposition cathodique (CED). CED est un procédé de revêtement de haute qualité dans lequel un champ électrique autour du produit permet le dépôt de particules peintes d'une manière lisse et homogène sur la surface. Ce procédé est un pré-traitement. Le procédé entier intègre plusieurs éléments : 1) Nettoyage à base d'une solution alcaline. 2) Phosphatation au zinc. 3) Electro-déposition cathodique. 4) Séchage par film sec d'épaisseur de 18-22 my m. La référence couleur du produit fini est NCS 9000/RAL 9005. Pompe Un accouplement standard fendu raccorde la pompe à l'arbre du moteur. Il est enfermé dans la tête de pompe/la lanterne par deux protège-accouplements.  La tête de pompe et la bride de fixation du moteur forment une seule pièce (en fonte). La protection de la tête de la pompe est une pièce séparée (en acier inoxydable). La tête de pompe comporte un bouchon d'amorçage combiné de 1/2" et une vis de purge d'air.

Quantité	Description
1	 La pompe est équipée d'un joint torique équilibré avec système de transmission de couple rigide. Ce type de garniture est assemblé dans une cartouche, ce qui permet un remplacement simple et en toute sécurité. En raison de l'équilibrage, ce type de garniture est conçu pour les applications haute pression. La construction de la cartouche protège l'arbre de la pompe contre l'usure possible causée par le joint torique dynamique entre l'arbre de la pompe et la garniture mécanique. Faces d'étanchéité : • Matériau de la bague de garniture mobile : carbure de silicium (SiC) • Matériau du grain fixe : carbure de silicium (SiC) Cette association de matériaux est utilisée lorsqu'une résistance à la corrosion plus élevée est nécessaire. La grande robustesse de cette association de matériaux offre une bonne résistance contre les particules abrasives. Matériau de la garniture secondaire : EPDM (caoutchouc éthylène-propylène) L'EPDM a une excellente résistance à l'eau chaude. L'EPDM ne convient pas pour les huiles minérales.  La garniture mécanique est vissée dans la tête de pompe. Les chambres et les roues sont en tôle d'acier inoxydable. Les chambres sont équipées d'une bague de centrage PTFE offrant une meilleure étanchéité et un rendement élevé. Les roues ont une surface lisse, et la forme des aubes assure un rendement élevé. La pompe possède un châssis en acier inoxydable monté sur un socle indépendant. Le châssis et le socle sont maintenus en place par la tension des boulons filetés qui retiennent la pompe. Le côté refoulement du châssis comporte un bouchon de vidange combiné à une vanne by-pass. La pompe est fixée à la fondation par quatre boulons à travers le socle. Les brides et le châssis sont des éléments d'une pièce en fonte, préparées pour être reliées au moyen de raccords DIN, ANSI ou JIS. Moteur Le moteur est complètement fermé et ventilé avec les principales dimensions conformes aux normes CEI et DIN. Le moteur est bridé avec bride à orifice taraudé (FT). Conception de montage du moteur conformément à la norme IEC 60034-7 : IM B 14 (Code I) / IM 3601 (Code II). Les tolérances électriques sont conformes à la norme CEI 60034. Le rendement du moteur est classé IE2, conformément à IEC 60034-30. Le moteur est doté de protection thermique (courant PTO et capteurs de température) conformément à la norme IEC 60034-11 et ne nécessite aucune protection moteur supplémentaire. La protection réagit à la fois aux hausses de température lentes et rapides, par exemple en cas de surcharge constante et de conditions de blocage. Comme la protection thermique comprend une réinitialisation automatique, le moteur doit être raccordé de manière à ce que la réinitialisation automatique ne puisse pas provoquer des accidents. Caractéristiques techniques

Quantité	Description
1	Liquide: Liquide pompé: Eau Plage température liquide: -20 .. 120 °C Température liquide sélectionnée: 20 °C Densité: 998.2 kg/m³ Technique: Vitesse de rotation pour les données de la pompe: 2789 mn-1 Débit nominal: 5.8 m³/h Hmt nom.: 37.8 m Orientation de la pompe: Verticale Système de garniture mécanique: Simple Garniture mécanique primaire: HQQE Code de la garniture mécanique: HQQE Certifications: CE,EAC,UKCA,SEPRO,RCM, Certifications pour l'eau potable: WRAS,ACS Tolérance courbe: ISO9906:2012 3B Matériaux: Clé de type, code pour les matériaux: A Clé de type, code pour les composants en caoutchouc. E = EPDM, V=FKM: E Base: Acier inoxydable EN 1.4408 AISI 316 Roue: Acier inox. EN 1.4301 AISI 304 Palier: SIC Installation: Température ambiante maximum: 40 °C Pression maximale de service: 25 bar Pression maximum à la température indiquée: 25 bar / 120 °C 25 bar / -20 °C Type raccordement: DIN / ANSI / JIS Taille raccordement d'entrée: DN 25/32 Diamètre du raccord d'aspiration: 1 1/4 pouce Taille raccordement de sortie: DN 25/32 Diamètre du raccord de refoulement: 1 1/4 pouce Pression nominale pour le raccordement: PN 25 Classe des brides d'entrée: 300 lb Taille de la bride du moteur: FT115 Position de la boîte à bornes: 6 Donnée électrique: Norme moteur: IEC Type moteur: 90SE Puissance nominale - P2: 1.1 kW



Nom Société: Enkia

Créé par:

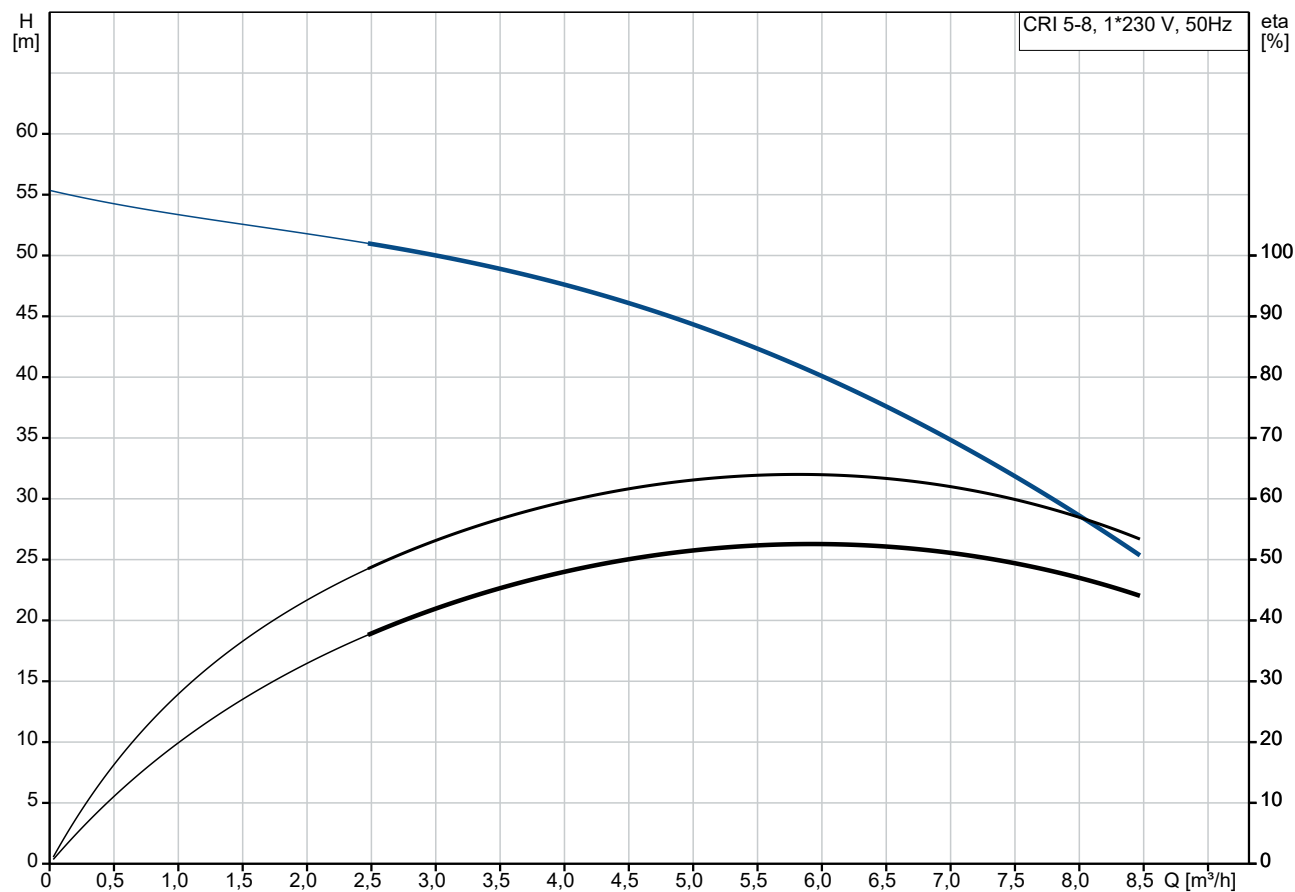
Téléphone: +32 80 86 28 56

E-mail: info@enkia.eu

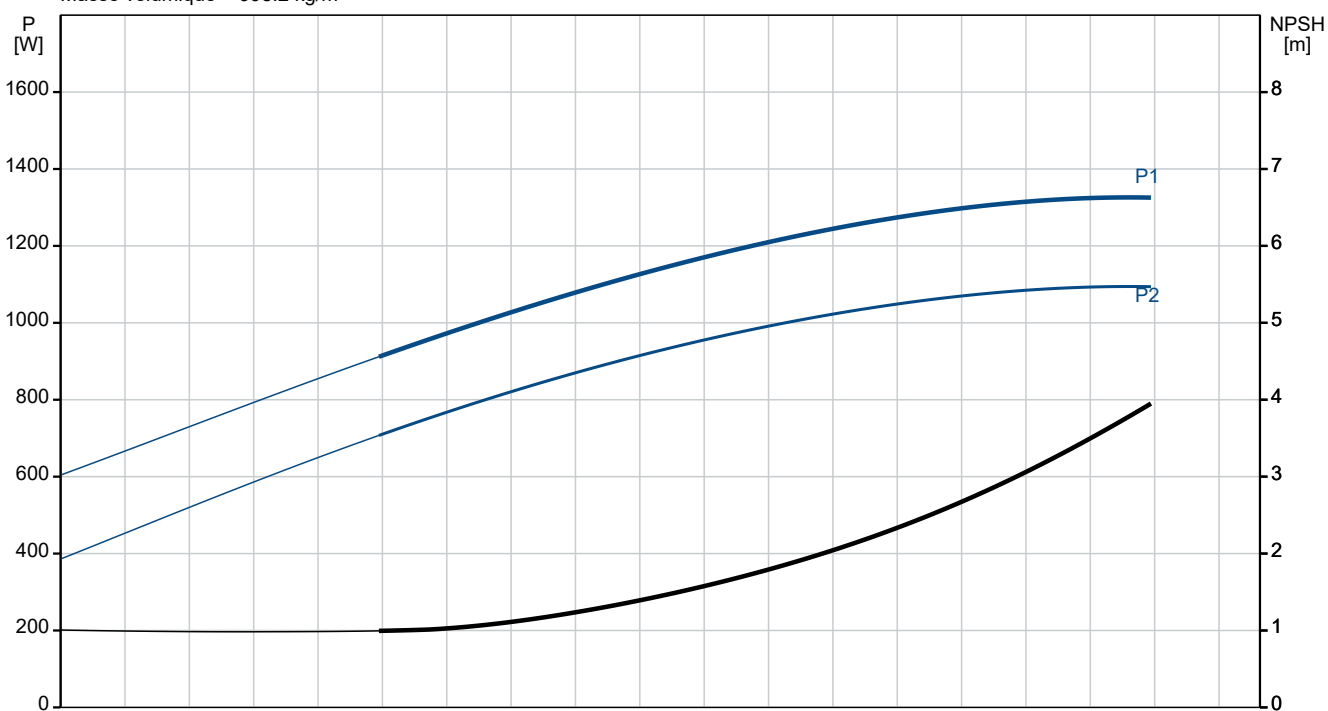
Date: 10/07/2026

Quantité	Description
1	Puissance (P2) requise par pompe: 1.1 kW Fréquence d'alimentation: 50 Hz Tension nominale: 1 x 220-230 V Courant nominal: 6.60-6.30 A Intensité démarrage: 470-550 % Cos phi - facteur de puissance: 0.99 Vitesse nominale: 2880-2890 mn-1 Classe de rendement IE: IE2 Rendement moteur à pleine charge: 79.6 % Rendement moteur à 3/4 charge: 81.7-80.0 % Rendement moteur à 1/2 charge: 75.7-72.6 % Nombre de pôles: 2 Indice de protection (IEC 34-5): IP55 Dust/Jetting Classe d'isolement (IEC 85): F No moteur: 92722609 Commandes: Position de la boîte à bornes: 6 Frequency converter: Aucun Autres: Indice d'efficacité minimale, MEI ≥: 0.57 Poids net: 36.2 kg Poids brut: 38.9 kg Volume d'expédition: 0.104 m3

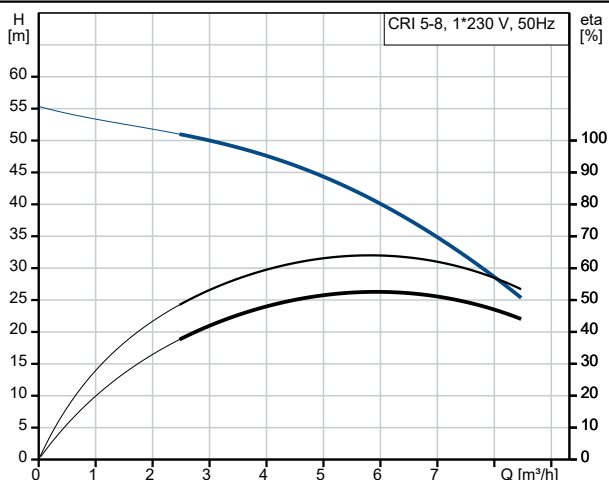
92902514 CRI 5-8 A-FGJ-A-E-HQQE 50 Hz



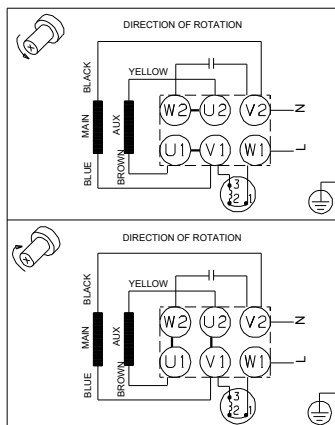
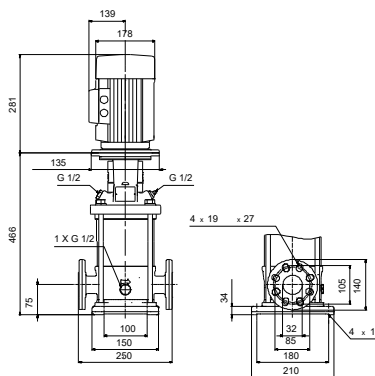
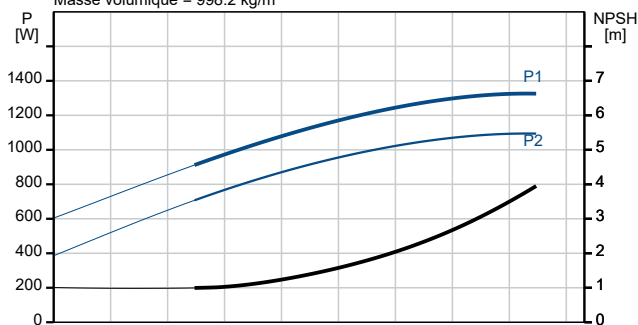
Liquide pompé = Eau
 T° liquide pendant le fonctionnement = 20 °C
 Masse volumique = 998.2 kg/m³



Description	Valeur
Information générale:	
Nom produit:	CRI 5-8 A-FGJ-A-E-HQQE
Code article:	92902514
Numéro EAN::	5715121302272
Technique:	
Vitesse de rotation pour les données de la pompe:	2789 mn-1
Débit nominal:	5.8 m³/h
Hmt nom.:	37.8 m
Hauteur max.:	54 m
Etages:	8
Roues:	8
Nombre de roues à diamètre réduit:	0
Faible NPSH:	N
Orientation de la pompe:	Verticale
Système de garniture mécanique:	Simple
Garniture mécanique primaire:	HQQE
Code de la garniture mécanique:	HQQE
Certifications:	CE,EAC,UKCA,SEPRO,R CM,
Certifications pour l'eau potable:	WRAS,ACS
Tolérance courbe:	ISO9906:2012 3B
Version de pompe:	A
Version pompe:	A
Modèle:	A
Type pompe:	CRI
Matériaux:	
Clé de type, code pour les matériaux:	A
Clé de type, code pour les composants en caoutchouc. E = EPDM, V=FKM:	E
Base:	Acier inoxydable EN 1.4408 AISI 316
Roue:	Acier inox. EN 1.4301 AISI 304
Code matériau:	A
Code pour élastomère:	E
Code caoutchouc:	E
Palier:	SIC
Installation:	
Température ambiante maximum:	40 °C
Pression maximale de service:	25 bar
Pression maximum à la température indiquée:	25 bar / 120 °C
	25 bar / -20 °C
Désignation, code pour raccordement tuyauterie:	FGJ
Type raccordement:	DIN / ANSI / JIS
Taille raccordement d'entrée:	DN 25/32
Diamètre du raccord d'aspiration:	1 1/4 pouce
Taille raccordement de sortie:	DN 25/32
Diamètre du raccord de refoulement:	1 1/4 pouce
Pression nominale pour le raccordement:	PN 25
Classe des brides d'entrée:	300 lb
Taille de la bride du moteur:	FT115



Liquide pompé = Eau
 T° liquide pendant le fonctionnement = 20 °C
 Masse volumique = 998.2 kg/m³





Nom Société: Enkia

Créé par:

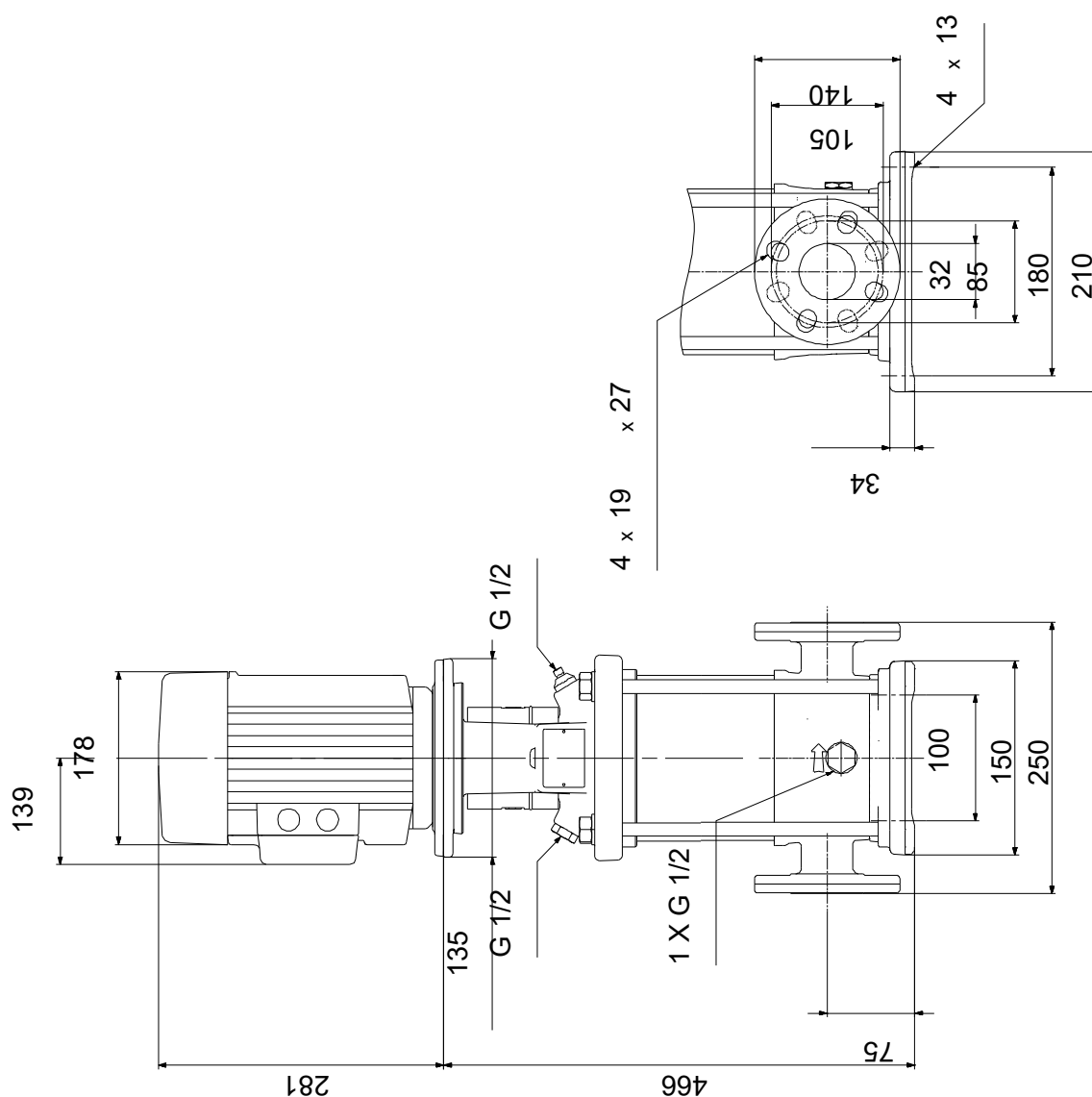
Téléphone: +32 80 86 28 56

E-mail: info@enkia.eu

Date: 10/07/2026

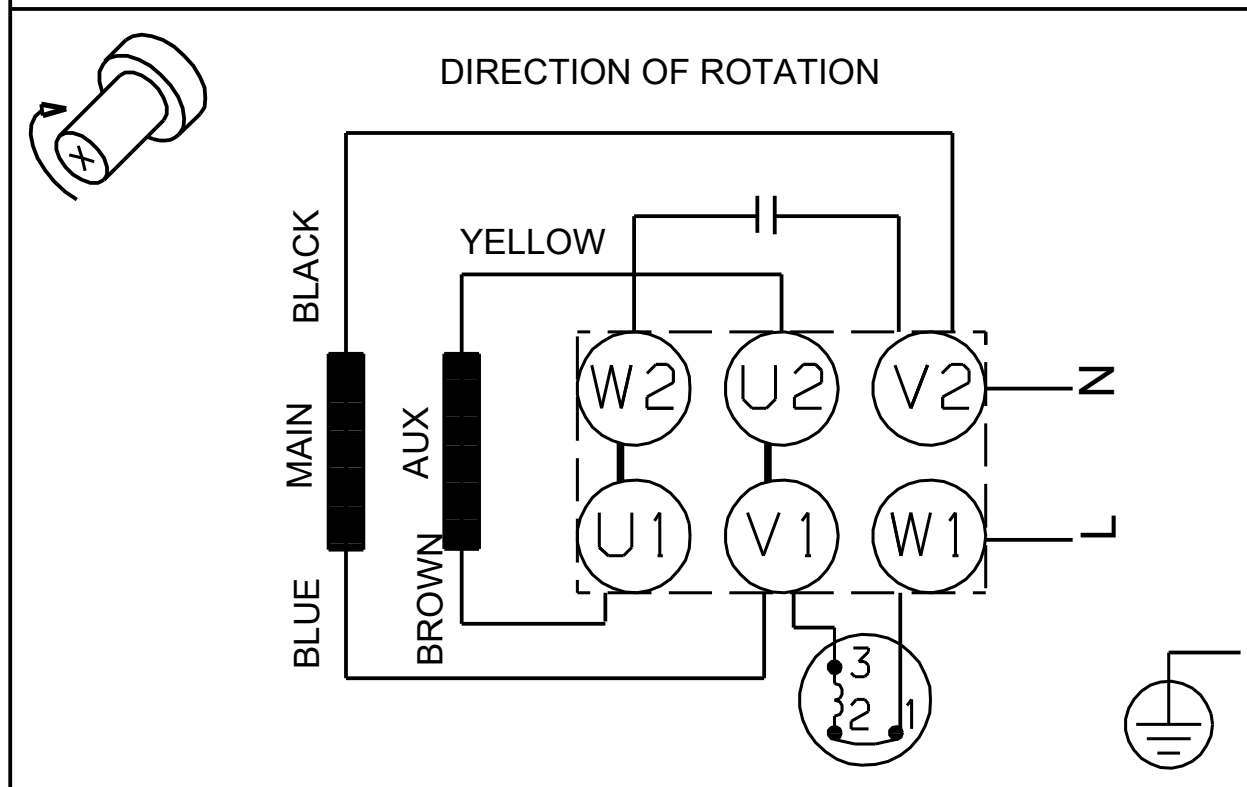
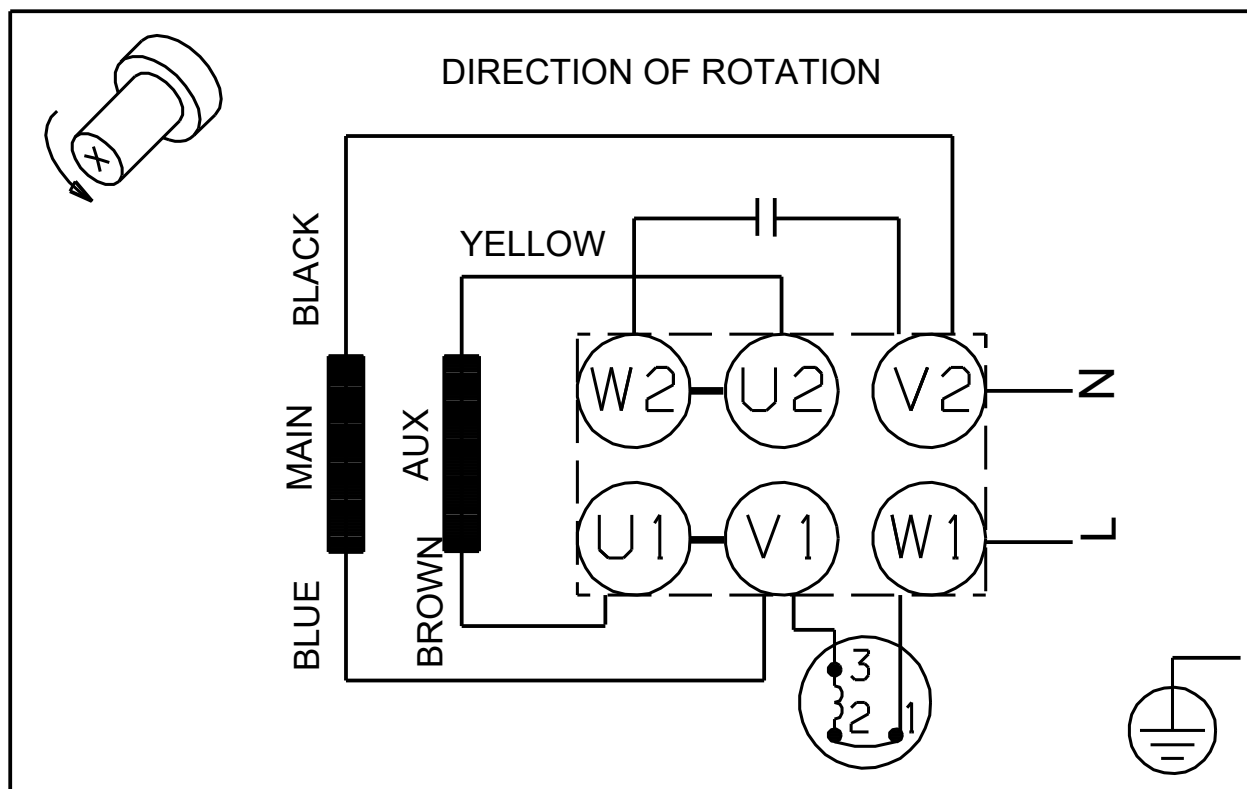
Description	Valeur
Position de la boîte à bornes:	6
Code raccordement:	FGJ
Liquide:	
Liquide pompé:	Eau
Plage température liquide:	-20 .. 120 °C
Température liquide sélectionnée:	20 °C
Densité:	998.2 kg/m³
Donnée électrique:	
Norme moteur:	IEC
Type moteur:	90SE
Puissance nominale - P2:	1.1 kW
Puissance (P2) requise par pompe:	1.1 kW
Fréquence d'alimentation:	50 Hz
Tension nominale:	1 x 220-230 V
Courant nominal:	6.60-6.30 A
Intensité démarrage:	470-550 %
Cos phi - facteur de puissance:	0.99
Vitesse nominale:	2880-2890 mn-1
Classe de rendement IE:	IE2
Rendement moteur à pleine charge:	79.6 %
Rendement moteur à 3/4 charge:	81.7-80.0 %
Rendement moteur à 1/2 charge:	75.7-72.6 %
Nombre de pôles:	2
Indice de protection (IEC 34-5):	IP55 Dust/Jetting
Classe d'isolement (IEC 85):	F
Protection moteur intégrée:	PTO
No moteur:	92722609
Commandes:	
Position de la boîte à bornes:	6
Convertisseur de fréquence:	Aucun
Autres:	
Indice d'efficacité minimale, MEI ≥:	0.57
Poids net:	36.2 kg
Poids brut:	38.9 kg
Volume d'expédition:	0.104 m3

92902514 CRI 5-8 A-FGJ-A-E-HQQE 50 Hz



Remarque: toutes les unités sont en [mm] à moins que d'autres unités soient énoncées.
Mise en garde: ce dessin d'encombrement simplifié ne montre pas tous les détails.

92902514 CRI 5-8 A-FGJ-A-E-HQQE 50 Hz



Note ! Toutes les unités sont en [mm] sauf précision contraire.